

Kategória

Legjobb civil akció

Pályázó szervezet neve

MátészalkaLeaks csoport

Honlap

www.mateszalkaleaks.blog.hu

Program címe

Csiga vs. vonat

Program ideje

2018.07.25.

Program célja

A Mátészalka–Debrecen vasútvonal az Észak–alföldi régió egyik legkihasználtabb mellékvonala. Az általunk igényelt közérdekű adatok szerint évi 825 ezer utazási alkalom történik. A 78 kilométeres vasútvonal Szabolcs–Szatmár–Bereg megye második legnagyobb népességű városát Mátészalkát és Debrecent köti össze. Mivel Mátészalka környéke a román határ mellett helyezkedik el, az itt élő embereknek vasúton csak ennek a vasútvonalnak a használatával gazdaságos közösségi közlekedéssel útra kelniük Debrecen és Budapest felé. A közvetlenül érintett települések száma 58, ezek népessége pedig 160 ezer fő, Debrecent nem számítva. E vonat segítségével járnak az emberek egyetemre, kórházba Debrecenbe, valamint ez a vasútvonal a kapocs a főváros felé. A 78 kilométeren 48 lassú jel (sebességkorlátozás) van. A menetidő napjainkban személyvonatoknál 110 perc, amely 20 perccel lassabb mint 21 évvel ezelőtt volt. A vasútvonalat használó embereket összefogta a MátészalkaLeaks nevet viselő informális csoport, és elhatározták azt, hogy saját kezükbe veszik a sorsukat és ráirányítják a döntéshozók figyelmét a Mátészalka–Debrecen vasútvonal csigalassúságára, mégpedig egy nem szokványos akcióval. Ez az akció volt a csúcspontja a 2018. évnek, hiszen még világviszonylatban sem fordult még elő olyan, hogy egy emberszabású csiga (csigának öltözött aktivista) egy olyan vasúti szakaszon ahol csak 20 km/óra a vonatok legnagyobb megengedett sebessége lefutotta a Mátészalka és Debrecen között közlekedő személyvonatot. A vasútvonalat használó emberek célja nem volt kevesebb annál, hogy el akarták érni azt, hogy az említett vasútvonalat teljes hosszában újítsák fel és tegyék alkalmassá a 80 km/órás sebességre. Így nőhetne a munkaerő mobilitása, nem kellene elhagyni a környékbeli embereknek a szülőföldjüket, nem kellene kollégiumba vagy albérletbe költözni a Mátészalka környéki tanulóknak.

Tevékenységek

Mivel a csiga a lassúság jelképe az egész világon, a MátészalkaLeaks csoport és a Mátészalka és Debrecen között közlekedő vonatokat rendszeresen használó emberek úgy döntöttek, egy nem szokványos, innovatív akcióval fogják ráirányítani a figyelmet a döntéshozók figyelmét arra, hogy ez a vasútvonal csiga lassú, felújításra szorul. Szervezkedni kezdtek. Összesültek, és egy felvetés után elhatározták közösen, hogy egy csigának öltözött aktivistát versenyeztetnek majd meg a vonattal. Közérdekű adatokat igényeltek a vasútvonal sebességkorlátozásairól, hogy megtudják, hol lehet esélye a csigának. Vonatra ültek csaknem tízszer, és felkeresték a lehetséges helyszíneket, ahol a vonat kellően lassú, de az is szempont volt, hogy olyan helyen történjen az akció, ahol a közlekedők számára is jól látható, valamint ahol jó videó felvételt lehet készíteni. A helyszín kijelölték, majd jöhetett a jelmez kiválasztása. Mivel az egész országban nem volt kapható illetve bérelhető felnőtt csiga jelmez, ezért egy Internetes minta alapján egy nyíregyházi varrodát kértek meg arra, hogy felnőtt csiga jelmezt készítsenek. A jelmez ára 28 ezer forint lett. Ki kellett még választani az akcióra alkalmas aktivistát, aki kellően sportos is. A sok jelentkező közül egy helybeli amatőr sportolóra esett a választás. Mivel olyan világban élünk, ahol az ember nem igazán lehet nyugodt, ha „civilkedik” és valamelyest nyomást helyez a döntéshozókra, ezért a csiga kérésére álarcot is vásároltunk 2500 Ft értékben. Az akció napját kijelöltük közösen, sajtót szerveztünk a helyszínre, de nyilvános eseményt nem hoztunk létre a Facebookon, mert tartottunk attól, hogy a MÁV szabóltálja az akciót. Eljött az akció napja 2018. július 25. Amikor Nyírmihálydi és Nyíradony állomások között egy emberszabású csiga (csigának öltözött aktivista) egy olyan vasúti szakaszon ahol csak 20 km/óra a vonatok legnagyobb megengedett sebessége lefutotta a Mátészalka és Debrecen között közlekedő személyvonatot. Az akció híre szinte azonnal bejárta a hazai sajtót, de egy héten belül több európai megkeresésünk volt. Sőt, a világ több pontján is hírt adtak arról, hogy egy emberszabású csiga lefutotta Magyarországon a vonatot.

Eredmények

A legnagyobb eredmény az, hogy ráirányítottuk a döntéshozók és egyéb politikai szereplők figyelmét a Mátészalka–Debrecen vasútvonal problémájára. Országos médianyilvánosságot szereztünk az ügynek, de sok külföldi országba is eljutott a csiga vs vonat akcióról szóló videó. Az csiga vs vonat verseny üzenetei eljutottak a döntéshozókhoz: „változást akarunk! Újítsák fel a Mátészalka–Debrecen vasútvonalat” Az akció nyomán a Parlamentben is téma volt a Mátészalka–Debrecen vasútvonal, ahol az egyik ellenzéki képviselő kérdezte az ITM illetékeseit. A MÁV is mozgósította erőforrásait, így a tervek szerint 2020-ban kerülhet sor az Apafa–Hajdúsámson, 2021-ben a Nyírgelse–Nyírbátor vonalszakasz átépítésére, a vasúttársaság saját forrásából. Így a 78 kilométeres vasútvonalból 26 kilométert átépítenek. Az akció nyomást

gyakorolt a politikai döntéshozókra is, így a legújabb információk szerint a MÁV 2019–2021-es üzleti tervében szerepel a Debrecen–Nyíradony és a Nyíradony–Mátészalka vasúti szakasz modernizációja. Térségünk országgyűlési képviselője is tárgyalásokat folytatott Dr. Homolya Róbert MÁV vezérigazgatóval. A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Közgyűlés és a MátészalkaLeaks csoport közös levélben fogja az illetékes minisztériumot kérni, a szabolcsi emberek számára stratégiai jelentőségű, Mátészalka–Debrecen vasútvonal felújítására. Az is eredmény, hogy a vasútvonal felújításának új jelképe született: a csigaember. Az ügyet ez alapján a jelkép alapján országosan be tudják azonosítani az emberek. Aktivizáltuk az állampolgárokat ezzel az akcióval, így tömeget tudunk felmutatni, amely miatt a hatalom még komolyabban veszi az ügyet, ezáltal csak idő kérdése lehet a vasútvonal teljes felújítása.

Értékelési szempontok

A MátészalkaLeaks csoport aktív tagjainak száma, akik nyilvános akcióinkban részt vesznek elérte majd meghaladta a 20 főt. Facebook oldalunk kedvelőinek száma 3000-ról 4057-re nőtt. Mindez az akció óta eltelt fél év alatt. A Google keresőbe beütve a Mátészalkaleaks csiga vs vonat szavakat csaknem 30 ezer találatot hoz, és akkor még rá sem keresünk angolul: pld. snail mateszalka. Az akció költsége csaknem 40 ezer forint volt. 150 ezer fős videó megtekintés, minden jelentősebb magyar sajtóorgánium beszámolt az akciónkról, olyanok is, amelyek a kormánypárt kezében vannak. A Kelet, megyei napilap is interjút kért tőlünk az akció nyomán, pedig az egyik újságíró szerint a csoportunk le van tiltva, de most a megyei napilap vezetőjének a főnöke szolt le az akció után, hogy mindenki ezzel az akcióval foglalkozik, nem maradhatunk ki. Magyarországon a legjelentősebb megjelenések, amelyek a legtöbb emberhez értek el, RTL híradó, Fókusz, Blikk, Bors, külföldön pedig a nemzetközi hírcsatorna az Euronews. Tehát 40 ezer forintból lett a világon hír a csiga vs vonat akció. Az akció maximálisan innovatív és nemzetközi szinten is érthető volt. Hiszen a csiga mindenhol a lassúság jelképe, szavak sem kellettek a videó megértéséhez. Magyarországon, de még a világon sem történt még ilyen, sőt ehhez hasonló akció sem. Az ügyünk rendkívül fontos volt a 2018. év Magyarországon. A hatalmon lévők jelenleg fejleszteni kívánják a közösségi közlekedést, de presztízsberuházásokkal, a helyett, hogy a belföldi, kihasznált vasútvonalakat fejlesztenék. Épül majd hamarosan Budapest és Belgrád, Kolozsvár és Budapest között gyorsvasút, de a vidéki vasútvonalak állapotát hagyják tovább romlani. Az itt élő emberek maradni akarnak, megmaradni Szabolcsban. A Mátészalka–Debrecen vasútvonal segítségével munkát vállalni akár Debrecenben is, ezért nem hagyják abba a nyomásgyakorlást.

Egyéb infó

<https://www.youtube.com/watch?v=1WAY1sFM6yQ>

<https://coub.com/tags/modern%20railways>
<https://gorbetukor.blogstar.hu/2018/07/27/vers-mindenkinnek-a-csiga-es-a-mav/56173/>
<https://168ora.hu/itthon/ok-futottak-le-csigajelmezben-a-vonatot-kozugyeket-inteznek-szabadidejukben-a-mateszalkai-gyari-munkasok-154606>
<http://trn.trains.com/news/news-wire/2018/08/07-hungarian-man-fights-trains-snails-pace-with-a-snail-race>
<https://www.euronews.com/2018/07/28/man-races-against-snail-train-to-prove-his-point>
http://sidirodromikanea.blogspot.com/2018/07/blog-post_389.html
<https://europe.easybranches.com/hungary/477591>
<https://hungarytoday.hu/man-dressed-as-snail-races-hungarian-train-and-wins/>
<http://www.borsonline.hu/aktualis/lehagyta-a-csiga-a-mateszalka-es-debrecen-kozott-cammogo-vonatot-video/157462>
https://hvg.hu/gazdasag/20180726_Csigajelmezbe_oltozott_es_siman_lefutotta_a_vonatot
https://index.hu/mindekozben/poszt/2018/07/26/csigajelmezben_futotta_le_a_vonatot_egy_mateszalkai_aktivista/
<https://ripost.hu/cikk-ez-hihetetlen-csiganak-oltozott-egy-ferfi-es-lefutott-egy-vonatot->
<https://zsurpubi.hu/cikk/5636-eros-es-buszke-csigajelmezbe-oltozott-majd-lazan-lefutotta-a-vonatot---video/>
<http://www.atv.hu/video/video-20180903-lefutottak-a-vonatot-elmegy-hozzajuk-az-allamtitkar>
<https://rtl.hu/rtlklub/fokusz/csiganak-oltozott-es-megelőzte-a-debrecen-es-mateszalka-kozott-kozeledo-vonatot>
<http://www.mukachevo.net/ua/news/view/367502>
<https://www.stirilekanald.ro/video-un-barbat-din-ungaria-s-a-deghizat-in-melc-si-s-a-luat-la-intrecere-cu-trenul-18294440>
<https://coub.com/view/1bnvz4>
<http://www.haberdar.com/dunya/macaristan-da-ilginc-protesto-treni-gecen-salyangoz-h97174.html>
<https://www.frekvence1.cz/clanky/zpravy/video-muz-v-kostymu-sneka-si-vystrelil-ze-zeleznice-predbehl-vlak.shtml>
<https://emefka.sk/madar-v-kostyme-slimaka-vyzval-na-preteky-vlak-kto-bol-rychlejsi/>
<https://szabolcsi.hu/helyben-jaro/2018/03/nem-fogadjak-el-a-debrecenmateszalka-vonal-benasagat>
<https://index.hu/belfold/2018/11/14/mateszalka-debrecen-vasut/>