

Kategória

Legsikeresebb érdekérvényesítési projekt

Pályázó szervezet neve

Magyar Kerékpárosklub

Szervezet alapítása

2002

Honlap

<http://kerekparosklub.hu>

Program címe

I bike Budapest

Program ideje

2015 óta

Program célja

Az I bike Budapest a Magyar Kerékpárosklub fővárosi kerékpáros mozgalma, illetve a minden tavasszal megrendezett több tízezres létszámú kerékpáros felvonulása. A jellemzően az áprilisi Föld Napja környéki hétvégén megtartott felvonulás célja a kerékpáros közlekedés népszerűsítése, és a városi kerékpározás fejlesztése iránti lakossági igény demonstrálása, minden évben kiemelve az akkor legaktuálisabb budapesti ügyeket.

A program működési modellje a civil szektorban egyedi módon nemzetközi diplomáciai együttműködésre és egy heterogén, több száz fős önkéntes mozgalmi bázisra épít. Ezzel nem csak fenntarthatóságot, hanem hiteles, érdekképviselői erőt biztosít az általa képviselt, évtizedes távlatú, a lakossági attitűdöt és minden városlakót érintő várospolitikai változást elősegítő ügynek.

Tevékenységek

A tavaszi I Bike Budapest felvonulás a 2004 és 2013 között megrendezett Critical Mass demonstrációk hagyományának folytatója. Szervezői a korábbi felvonulások résztvevői és főszervezői, ma a Kerékpárosklub vezető tisztségviselői.

A családbarát, vidám, széles közönséghez szóló rendezvény résztvevői fesztivál hangulatban tekernek végig a város máskor autókkal uralt főbb útjain. Az útvonalon olyan helyeken vehetik át pár órára a biciklik a főszerepet, ahol még háttérbe vannak



szorítva a környezetbarát közlekedési módok. A biciklis érdekképviselő számára aktuális pontokat is érint a felvonulás.

A felvonuláson egy napra átalakítjuk Budapestet. Megmutatjuk, hogy egy olyan városban, ahol jó bringázni, ott jó élni, hiszen a kerékpározás környezeti, egészségügyi, gazdasági hatásai a nem kerékpározók számára is pozitívak.

A demonstráció célközönsége Budapest minden, a kerékpározásra nyitott – de a mindennapokban még nem feltétlenül kerékpárral járó – lakója, aki szeretne egy élhetőbb, biciklibarátabb fővárost. A mozgalom inkluzivitásának köszönhetően különböző társadalmi csoportok és korosztályok tagjai vesznek részt.

A tavaszi biciklis felvonulás kulcsszereplői az önkéntesek. Az esemény hirdetésében (plakátok, matricák, szóróanyagok, web) minden évben több mint 100 önkéntes segít, a felvonulás megrendezése 300–350, megadott feladatot ellátó rendezővel zajlik.

Nekik köszönhetően a felvonulás ideje alatt is biztosított a gyalogos- és tömegközlekedés, egyes csomópontokban a keresztező autóforgalom zavartalansága.

Az eseményt Hollandia Nagykövetsége támogatja, így a holland – magyar kulturális diplomáciai kapcsolatok kiemelt eseménye, amit Hollandia magyarországi nagykövete nyit meg.

Az I bike Budapest felvonulások minden évben erős médiavisszhangot kapnak. A felvonulásról a tévés, rádiós, online és print média politikai oldaltól és médiatípustól függetlenül tudósítanak, évente több mint egymillió médiafogyasztót elérve. Ezt a lehetőséget tudatosan a kerékpáros közlekedés népszerűsítésére és a kerékpáros fejlesztési igények kommunikálására – vagyis érdekképviselői nyomásgyakorlásra – használjuk. A felvonulás nemzetközi felületeken is megjelenik, és rendszeresen vesznek részt rajta környező országok kerékpáros szervezeteinek tagjai, vezetői. Népszerűsítési és érdekképviselői szempontok mellett a felvonulásnak fontos szerepe van a Kerékpárosklub pénzügyi fenntarthatóságában. Közösségi támogatásokra építő szervezetként igyekszünk minél hatékonyabban elérni és bevonni a munkánkban érdekelt embereket. Az 1% kampány is ekkor zajlik, a helyszíni személyes elérés miatt fontos szerepe van a felvonulásnak. 2015-ben és 2016-ban sikerült megnövelni a Kerékpárosklub 1%-os bevételeit, 2017-ben az előző évi összeget stabilizáltuk, majd 2018-ban újra nőttek az 1%-os bevételek.

Az eseményhez kapcsolódóan a Kerékpárosklub adományozói emlékpólókat, pulóvereket, sapkákat, esőkabátokat, vászontáskákat kapnak, ami nem csak fontos bevételi forrás a szervezet számára, hanem a város utcáin rendszeresen visszatérő divatos kiegészítővé vált.

A felvonulásnak 2018-ban nettó 1.7 millió forint költsége volt, melynek nagy részét a nagykövetségi támogatás állta. A civil, mozgalmi bázisnak köszönhetően jelentős terjesztési és rendezési költségeket lehetett önkéntes humán erőforrással pótolni. A módszer nem csak a költséghatékonysága miatt, hanem a Kerékpárosklub közösségi modelljének fenntartása, az érdekeltekkel való folyamatos kapcsolattartás miatt is fontos, amire stratégiaileg építünk. Minél nagyobb önkéntes bázist tudunk megmozgatni, annál több embert tudunk elérni. Annál többen jönnek el a felvonulásra,

ezzel nagyobb híre lesz, annál több embernek tudjuk elmondani, hogy a kerékpár egyszerű, bárki által használható közlekedési eszköz. A személyességre, közösségre alapozó modell elérését csak nagyon sok pénzzel lehetne kiváltani, de így a program hitelessége, fenntarthatósága kerülne veszélybe.

A 2018-as felvonuláson egy rövidebb, gyerekeknek (és szüleiknek) meghirdetett szakaszt is indítottunk, valamint bringás portréfotózást tartottunk a Városligetben, és már hagyományosan jelen voltak más, jótékonyági kerékpáros kezdeményezések is (pl. Budapest Bike Maffia).

A 2019-es felvonuláson az önkormányzati választási kampány tematizálására a következő 5 éves ciklus legfontosabb kerékpáros fejlesztési igényeire fogjuk felhívni a figyelmet, elősegítve a főpolgármester-jelöltek közti szakpolitikai versengést.

A jövőben tervezzük helyi, fővárosi és országos témákat feldolgozó klubestek szervezését, valamint a tavaszi felvonulást követő afterparty-k rendezését, hogy még hatékonyabban megszólíthassuk a 30 alatti korosztályt.

Résztevők száma (becslés):

- 2015: 20000 fő (szervezői becslés, I bike Budapest indulása: 2015.03.03.)
- 2016: 15000 fő (rendőrségi becslés)
- 2017: 15000 fő (szervezői becslés)
- 2018: 25000 fő (rendőrségi becslés)

Közösségi dokumentumfilm:

Minden évben a résztvevők által küldött felvételekből készítjük el a felvonulás aftermovie-ját. 2018-ban ez új formátumot kapott: a mozgalom céljairól és felépítéséről is szóló dokumentumfilmet készítettünk 66 résztvevő 839 felvételéből, angol felirattal külföldön is terjesztve.

Film a Facebookon:

<https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1052856398199723/>

Film a Youtubeon:

https://www.youtube.com/watch?v=m_ef39IZ57w

Korábbi közösségi videók:

2017: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1924248197585876/>

2016: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1504789122865121/>

2015: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1004348992909139/>

További videók:

https://www.facebook.com/pg/ibikebudapest/videos/?ref=page_internal

Fotóalbumok:

2018:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1926773484000014&type=1&l=2015b10815>

2017:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1538614042815962.1073741844.743706018973439&type=1&l=4c087c20db>

2016:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1202778329732870.1073741837.743706018973439&type=1&l=718957267e>

2015:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.999983973345641.1073741834.743706018973439&type=1&l=210b3916c3>

Eredmények

A mozgalom évközbéli tevékenységei, eredményei

Az I bike Budapest nem csak egy tavaszi fieszta hangulatú demonstráció. A Kerékpárosklub célja, hogy fővárosi mozgalmat szervezzen az érdekképviseleti munkájának, lobbijének segítésére, az önkéntesség fejlesztésére.

2015 őszén több mint 3000-en írták alá a Lánchíd átjárhatóságáért indított petíciót, és több százan jöttek el demonstrálni az ügyért.

2016 áprilisában az I bike Budapest felvonulás előtti kampányban a Vírus Est keretében Gajus Scheltema holland nagykövettel, egy holland szakértővel és Vitézy Dávid volt BKK vezérigazgatóval tartott teltházas előadás és kerekasztal-beszélgetés sokáig adott témát a sajtónak. Az esemény kiemelt pontja volt a Tarlós István által a főváros fenntartható közlekedési koncepciójával (kerékpározás és tömegközlekedés fejlesztése) szembeni kezdeményezéseinek és vitáinak. A kerékpárellenes terv az I bike Budapest oldalán kapott nyilvánosságot egy héttel korábban.

2016 nyarán a lezárt Szabadság hídon az I bike Budapest facebook oldalon hirdettük meg az első spontán össznépi pikniket, ami után a lezárt Szabadság hídon töltött nyári esték az élhető város ikonjává vált. A kezdeményező Kerékpárosklubbal együttműködve 2017 nyarán az I bike Budapest piknik mintájára szervezett több hétvégén programot Szabihíd néven a Város és Folyó Egyesület, ezúttal már a fővárosi önkormányzat engedélyével lezárva a hidat. 2018-ban ez a kezdeményezésünk volt a Velencei Építészeti Biennálé magyar pavilonjának témája.

2016 júliusában tartottunk a helyi érdekeltségeket tömörítő Bartók Béla Boulevard csoporttal közös demonstrációt a Bartók Béla úti kerékpársávokért és korzókért, melyek megépítését titokban vetette el a főváros. A több mint ezer fős demonstrációt is nagy médiafigyelem övezte, melyet szakmai szervezetek közös petíciója és több tárgyalás követett. 2017 őszére a főváros a kerékpársávok felfestése mellett döntött, az utca belső szakaszán ez meg is történt.

A 2018 tavaszi felvonulás kiemelt témája volt a városligeti Olof Palme sétány, Budapest egyik fő kerékpáros ütőerének megszüntetése. A felvonulás apropóján széleskörű médiafigyelmet irányítottunk az ügyre, ezzel erősítve a Kerékpárosklub szakmai érdekképviseleti munkáját a Városliget Zrt-vel történő tárgyalásokon. A tavaszi felvonuláson a Lánchíd kerékpárosbarát felújításának igényére is felhívtuk a figyelmet. Ezzel összhangba hozható az az őszi kormányrendelet, melynek alapján a híd felújításához kapcsolódó forgalomcsillapításhoz plusz forrásokat biztosít az állam.

A szeptemberi nemzetközi Autómentes Napon a rossz idő ellenére több száz fős felvonulást tartottunk a pesti alsó rakpart kerékpáros- és gyalogosbarát átalakításáért, mivel a fővárosi tervekől itt is kikerültek a kerékpársávok. Ezután a Valyo Kikötőben mutattuk be a közösségi dokumentumfilmet.

2018 egyik nagy eredménye, hogy a BKK és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium után a Fővárosi Önkormányzat és a Kerékpárosklub között együttműködési megállapodás született, a főpolgármester aláírásával.

Az I bike Budapest mozgalom fontos szerepet játszik abban is, hogy a Kerékpárosklub közlekedésszakmai munkája, lobbija minél inkább a közösség tapasztalataira építsen. A klub folyamatos lobbitevékenységet folytat a biciklis fejlesztések folytatása és kiterjesztése érdekében. Hivatalos intézményekkel kialakított együttműködésében adott javaslataiban több alkalommal is támaszkodhatott már az I bike Budapest mozgalom közösségének segítségére, alkalmanként mintegy ezer főt is elérő kérdőívek formájában is.

Értékelési szempontok

A program működési modellje a civil szektorban egyedi módon nemzetközi diplomáciai együttműködésre és egy heterogén, több száz fős önkéntes mozgalmi bázisra épít. Ezzel nem csak a több éves fenntarthatóságot, hanem hiteles, érdekképviselési erőt biztosít az általa képviselt, évtizedes távlatú, a lakossági attitűdöt és minden városlakót érintő várospolitikai változást elősegítő ügynek.

A felvonuláson egy napra átalakítjuk Budapestet. Megmutatjuk, hogy egy olyan városban, ahol jó bringázni, ott jó élni, hiszen a kerékpározás környezeti, egészségügyi, gazdasági hatásai a nem kerékpározók számára is pozitívak.

Ugyanakkor az I bike Budapest nem csak egy tavaszi fieszta hangulatú demonstráció. A Kerékpárosklub célja, hogy fővárosi mozgalmat szervezzen az érdekképviselési munkájának, lobbijének segítésére, az önkéntesség fejlesztésére.

Ennek eredményei a részletesen a hírlevél archívumunkban megtekinthető:

<https://kereparosklub.hu/hirlevelek/archivum>

Egyéb infó

Közösségi dokumentumfilm:

Minden évben a résztvevők által küldött felvételekből készítjük el a felvonulás aftermovie-ját. 2018-ban ez új formátumot kapott: a mozgalom céljairól és felépítéséről is szóló dokumentumfilmet készítettünk 66 résztvevő 839 felvételéből, angol felirattal külföldön is terjesztve.

Film a Facebookon:

<https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1052856398199723/>

Film a Youtubeon:

https://www.youtube.com/watch?v=m_ef39IZ57w

Korábbi közösségi videók:

2017: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1924248197585876/>

2016: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1504789122865121/>

2015: <https://www.facebook.com/ibikebudapest/videos/1004348992909139/>

További videók:

https://www.facebook.com/pg/ibikebudapest/videos/?ref=page_internal

Fotóalbumok:

2018:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1926773484000014&type=1&l=2015b10815>

2017:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1538614042815962.1073741844.743706018973439&type=1&l=4c087c20db>

2016:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1202778329732870.1073741837.743706018973439&type=1&l=718957267e>

2015:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.999983973345641.1073741834.743706018973439&type=1&l=210b3916c3>

Elérés

A 2018 tavaszi kerékpáros felvonulásnak az Observer adatai szerint mintegy 120 sajtómegjelenése volt tévékben, rádiókban, online és nyomtatott sajtóban. Emellett tudatosan és szervezeten építjük saját kommunikációs felületeinket, melyeken a mozgalom eseményeiről és eredményeiről kommunikálunk.

2019.01.11.-i adat:

- I bike Budapest facebook oldal: 23305 like
- I bike Budapest Instagram: 3805 követő
- Budapest bringariadó aktivista facebook csoport: 2534 tag
- Budapesti bringariadó hírlevél: 2157 feliratkozó
- Magyar Kerékpárosklub facebook oldal: 41445 like (+ helyi csoportok oldalai)
- Magyar Kerékpárosklub hírlevél: 63000 feliratkozó
- Hungarian Cycle Chic facebook oldal: 18916 like
- Metrópótló facebook oldal: 2122 like
- MK lelkes önkéntesei facebook csoport: 211 tag
- I bike Budapest tumblr: 189 követő
- I bike Budapest twitter: 236 követő